

## **Vragen en antwoorden over de werkzaamheden Reinaldstraat en omstreken (versie 18-01)**

### **Wat is de stand van zaken werkzaamheden Reinaldstraat?**

Na de aanleg van de omleidingsroute is de aannemer gestart met het verwijderen van de asfaltlagen tussen de Sint Pieterstraat en de Louis v.d. Maessenstraat. Ter hoogte van de wegaansluiting met de Sint Pieterstraat is begonnen met de aanleg van de hoofdriolering.

Ook is de aannemer begonnen met het inrichten van een tijdelijk parkeerterrein aan de Reinaldstraat, het Via Villa Nova terrein. Aan de Louis v.d. Maessenstraat is extra parkeerruimte gemaakt door het verwijderen van bomen en obstakels. Op de kop van de Louis van der Maesenstraat is tweerichtingsverkeer ingesteld.

### **Er is 2 keer een kleine aanrijding geweest met een Veoliabus, wat wordt daaraan gedaan?**

De situatie rondom de kruising Hekerbeekstraat/Steenweg/Oosterweg is samen met Veolia besproken. De aanrijding is het gevolg van foutief opstellen van personenwagens. Om dit in de toekomst te voorkomen wordt belijning ter plaatse aangebracht. Mocht dat onvoldoende resultaat hebben, dan zal de locatie van het verkeerslicht (Steenstraat) worden aangepast en wordt het licht naar de Oosterweg verplaatst.

### **Voor voetgangers is het gevaarlijk om vanuit de omleidingsweg op de Nieuweweg te komen. Is dat niet op te lossen?**

Langs de omleidingsroute is al een looppad aangebracht. Na signalen uit de buurt dat het ter hoogte van het politiebureau moeilijk is om veilig de Nieuweweg te bereiken hebben we de situatie ter plaatse bekeken. De conclusie is dat aanvullende maatregelen nodig zijn. Met de Politie is afgesproken dat op het terrein van de Politie een looppad wordt aangelegd dat aansluit op de Nieuweweg.

### **Is het niet beter de verkeerslichten op de Nieuweg bij het politiebureau weer aan te zetten?**

We hebben de situatie bij het kruispunt bekeken. Besloten is om een verkeersregelaar het verkeer te laten begeleiden tijdens de ochtendspits. Dit om de veiligheid te bevorderen. De verkeersregelaars zijn opnieuw gebriefd en begeleiden behalve bij de tunnel Hekerbeekstraat nu ook daar de schoolgaande kinderen en het overige verkeer. We monitoren de situatie op de kruising regelmatig. Wij verwachten dat na een korte gewenningsperiode de verkeerssituatie hier verbetert. Mocht dat niet zo zijn, dan kunnen wij alsnog overwegen om de lichten in werking te stellen. Wij voorzien dan echter grotere opstoppingen met allerlei ongewenste gevolgen voor de veiligheid en doorstroming.

### **Wat wordt gedaan aan door rood licht rijden en te hard rijden op de omleidingsroute?**

De gemeente heeft diverse signalen uit de omgeving hierover gekregen. Steekproefsgewijs wordt gecontroleerd op door rood licht rijden, foutief parkeren en te hard rijden. Dinsdag 17 januari is bijvoorbeeld gecontroleerd op hard rijden op de Hekerbeekweg. We monitoren de situatie regelmatig en zullen aanvullende maatregelen nemen als blijkt dat het verkeersgedrag niet verbetert. De toezichthouder van de gemeente bekijkt de situatie regelmatig.

In de Hekerbeekstraat zijn panelen opgehangen waarop mensen kunnen zien hoe hard ze rijden. Vanuit de bewoners krijgen we de terugkoppeling dat die panelen goed werken en dat men ervaart dat er duidelijk minder hard gereden wordt.

### **De uitrit vanuit een parkeerplaats die uitkomt op de omleidingsroute ter hoogte van het politiebureau is bij links uitrijden erg onoverzichtelijk. Is daar iets aan te doen?**

Wij hebben de situatie beoordeeld en constateren dat het uitzicht zo beperkt is dat er een oplossing wenselijk is. Daarom is een spiegel geplaatst waarmee het uitzicht is verbeterd.

### **Is de rijrichting veranderd op de kop van de Louis van der Maesenstraat, er rijden soms auto's de Reinaldstraat op vanuit de Louis van der Maesenstraat?**

De kop van de Louis van der Maesenstraat is aangepast. Het is toegestaan om omhoog te rijden. Er is dus nu tweerichtingsverkeer op het eerste stuk tot en met de inrit parkeerterrein AH. Hierdoor wordt het centrum zoveel mogelijk ontlast.

### **Waarom liggen er rijplaten op de omleidingsroute, dat zorgt voor lawaai?**

De rijplaten zijn neergelegd om de weg extra te beschermen omdat de ondergrond ter plaatse zachter is. Ook is de weg daardoor wat breder gemaakt. Na signalen uit de omgeving over geluidsoverlast zijn de platen opnieuw neergelegd, gelast en is er een zandbed onder gelegd. We blijven alert op verschuivende platen en zullen indien nodig de platen weer goed neerleggen om geluidsoverlast tot een minimum te beperken.

### **Hoe ziet die parkeerplaats Villa Via Nova uit (inrichting/verlichting/afwatering/afrastering)?**

Op 17 januari was er een inloopbijeenkomst voor omwonenden. Daarin is de inrichtingstekening van de aannemer toegelicht. De rijbanen worden geasfalteerd. De parkeervakken worden voorzien van halfverharding. De materialen die vrijkomen in het plangebied Reinaldstraat e.o. worden gebruikt bij de verharding van Villa Via Nova.

Ziut heeft een verlichtingsplan gemaakt. Het terrein wordt goed verlicht, zonder dat omwonenden daar binnen last van hebben.

Er waren een aantal vragen over afwatering van het terrein. Bewoners maken zich zorgen over wateroverlast. Om dat te voorkomen wordt het terrein deels uitgevoerd in halfverharding (parkeervakken). Water kan daar wegglopen. Daarnaast zal de aannemer extra putten plaatsen zodat het water goed weg kan. Het terrein wordt zo aangelegd dat het water wegloopt van de woningen. Uitgangspunt is dat er geen extra wateroverlast voor omwonenden door gebruik van het terrein als parkeerplaats mag ontstaan.

Bewoners vragen om een afrastering van het terrein om te voorkomen dat met name in de late uren personen makkelijk toegang hebben tot de tuinen. Een aantal varianten is met de bewoners besproken. Dat wordt nu verder uitgewerkt door de aannemer. Belangrijk is een voorziening om te voorkomen dat de koplampen van auto's bij huizen onnodig naar binnen schijnen.

De inrichtingstekening en het verlichtingsplan zijn te downloaden op [www.centrumplanvalkenburg.nl](http://www.centrumplanvalkenburg.nl)

### **Signaal: de bebording is voor mensen die naar het winkelcentrum willen niet helemaal duidelijk**

We hebben dit signaal van een aantal ondernemers en ook van Centrum Promotion ontvangen. Inmiddels is met een delegatie ondernemers een rondgang gemaakt en de bebording aangepast. Mocht daar aanleiding toe zijn, dan zal zo'n rondgang nog een keer herhaald worden.

### **Kunnen de hulpdiensten de panden in het plangebied nog bereiken?**

Ja. Er is overleg met de hulpdiensten. Panden blijven voldoende bereikbaar.

### **Hoe lang gaat het duren in de Reinaldstraat?**

De planning voorziet in 10 weken uitvoering in de Reinaldstraat. Of dat lukt, is afhankelijk van weersomstandigheden en nu niet te voorzien omstandigheden. We gaan ervan uit dat voor de Amstel Gold Race (15-4) de Reinaldstraat weer open is.

### **Waar moet witte restzak en oud papier neergezet worden?**

Bewoners kunnen hun zakken zoals gebruikelijk voor de deur zetten. Met de aannemer wordt afgesproken dat hij ervoor zorgt dat het huisvuil centraal wordt neergezet op de dag dat het opgehaald wordt. Een vereniging haalt het oud papier op. Die zullen het ook ophalen tijdens de werkzaamheden en wat verder lopen om het papier te verzamelen.

### **Kan ik tijdens de werkzaamheden altijd op mijn eigen parkeerplaats parkeren?**

We zullen proberen dat zo lang mogelijk te garanderen. Op het moment dat het niet kan omdat de werkzaamheden dat onmogelijk maken, wordt naar een passende oplossing gezocht. Dat gebeurt in goed overleg tussen gemeente/aannemer en bewoner/ondernemer.

**Hoe wordt de Reinaldstraat/Louis van der Maesenstraat/Dr. Erensstraat straks afgewerkt?**

Reinaldstraat: stoepen overzijde AH (zijde oneven huisnummers) in basalt, de straat in stil asfalt, de kruising met de Louis van der Maesenstraat krijgt een tijdelijke voorziening vanwege indraaiend zwaar verkeer. De stoep aan de zijde van AH wordt voorzien van tijdelijk materiaal vanwege nog te bouwen nieuw winkelcentrum.

Dr. Erensstraat en Louis van der Maesenstraat: na rioleringswerkzaamheden wordt tijdelijk oud materiaal teruggelegd vanwege het bouwverkeer dat er nog overheen moet tijdens de bouw van het nieuwe winkelcentrum. Na afronding van de bouw van het winkelcentrum wordt dit totale gebied voorzien van nieuw bestratingsmateriaal (basalt).

**Wat als er parkeeroverlast in de Hekerbeek ontstaat of er her en der fout wordt geparkeerd?**

We zouden u willen vragen dit direct te melden bij de gemeente (Jos Bauer, 0681271777). Indien de situatie daar aanleiding toe geeft zullen we extra handhavend optreden.

**Hoek Nieuweweg/Reinaldstraat (van Sloun): gaat de aannemer daar wat doen (depot, keten, aggregaten etc.)?**

Op dit moment is dat nog niet bekend. In het volgende overleg met de aannemer zal dat besproken worden.

**Blijven de stoepen toegankelijk aan de Reinaldstraat?**

De stoep aan 1 zijde van de Reinaldstraat blijft toegankelijk. Afhankelijk van de werkzaamheden wordt bepaald welke zijde voor voetgangers opengesteld wordt.